



ROYAL AERONAUTIC SPORTS ASSOCIATION OF THAILAND

171 Aviation Science Museum Bld., Phaholyothin Rd, Donmuang, Bangkok 10210 Thailand
Tel. (662) 523-9448, 531-8987 Fax: (662) 531-3767 E-mail: rasatthailand@hotmail.com

IPPI card application form The International Pilot Proficiency Information

I wish to apply for an International Pilot Proficiency Identification (IPPI) Card

Name _____ Last _____

ชื่อไทย _____ นามสกุล _____

Address ที่ติดต่อได้ _____

Tel ที่ติดต่อได้ _____ Fax _____

E-Mail _____

Date of Birth _____ Nationality _____

Sex: (Male / Female) _____

National License No. (UPL no) _____

FAI Sporting License No. (THA) _____

Hang Gliding:

National Pilot Rating _____ Year _____ Hours _____

Current Wing _____

Paragliding: (4 Levels in parapro)

National Pilot Rating * _____ Year _____ Hours _____

Current Wing _____

Signed _____ Date _____

* ในช่อง (National Pilot Rating) กรุณาเว้นไว้สำหรับเจ้าหน้าที่เท่านั้น*

แบบรายการ “พาราโปร” (Parapro)

ชื่อ-สกุลของนักบิน.....อายุ.....ปี

ชื่อ-สกุล (อังกฤษ).....

บ้านเลขที่.....ถนน.....อำเภอ/เขต.....

ตำบล/แขวง.....จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....

โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้.....อีเมล (ถ้ามี).....

ปัจจุบันเป็นสมาชิกสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ หมายเลขสมาชิก.....

ประสบการณ์บินร่อนมาแล้ว.....ปี จำนวนชั่วโมงบิน.....ชั่วโมง

เคยลงแข่งขันรายการต่างๆมาแล้วจำนวน.....รายการ ดังต่อไปนี้ (เรียงจากลำดับล่าสุดก่อน)

1. 2.

3. 4.

5. 6.

ระดับความสามารถของท่านในการเล่นร่อน ให้ท่านขีดเครื่องหมายถูก ในช่อง ตั้งแต่ขั้นแรกจนถึงขั้นล่าสุดของท่านและใส่ระดับขั้น 1-4 ที่ได้รับในแต่ละประเภทด้วย ข้อมูลนี้จะนำไปใช้ในการออกบัตรสมาชิกของสมาคมฯ และ บัตรของ FAI

(IPPI CARD) ในโอกาสต่อไป (ประเภทความสามารถมี 5 ประเภท / ระดับความสามารถมี 4 ระดับดังนี้)

1. เริ่มเรียนรู้ (Knowledge)

2. ปฏิบัติและฝึกใช้ทักษะ (Practical Skills)

3. ความรู้สมบูรณ์ (Experience)

4. ความรู้เชี่ยวชาญ (Airmanship)

ประเภทกำลังฝึกขั้นพื้นฐานเบื้องต้น (ตั้งร่มและร่อนห่างจากพื้น ไม่เกิน 5 เมตร) สีเหลือง → นักเรียน ระดับ.....

ประเภทร่อนในห้วงอากาศจากที่สูง (เทคออฟและแลนดิ่ง) สีส้ม → นักเรียน ระดับ.....

ประเภทความสามารถในการร่อนบินบริเวณเหนือสันเขา สีเขียว → นักบิน ระดับ.....

ประเภทความสามารถในการบินเกาะเทอร์มอล สีน้ำเงิน → นักบิน ระดับ.....

ประเภทความสามารถในการบินครอสครันท์ สีน้ำตาล → นักบิน ระดับ.....

ความเห็นของคณะกรรมการ นักบินท่านนี้ควรจัดอยู่ในระดับที่.....ประเภท.....

หมายเหตุ.....

ลงชื่อคณะกรรมการย่อย.....วัน / เดือน / ปี.....

สาเหตุที่ทางสมาคมฯต้องทำรายการ “พาราโปร” นี้ขึ้นมาเพื่อให้เกิดการพัฒนาทางด้านกีฬาร่อน โดยยึดหลักความง่ายไปหายาก จากขั้นพื้นฐานไปหาขั้นสูง จากความเรียบง่ายไปหาความซับซ้อน โดยให้เป็นไปอย่างละเอียดรอบคอบ ไม่ทิ้งช่องว่างใดๆระหว่างการพัฒนา ทำให้เกิดการแบ่งนักบินเป็นระดับขั้นทั้งขั้นที่เป็นนักเรียนและนักบิน เพื่อช่วยกันดูแลความปลอดภัยให้กันและกัน ระดับนักเรียน (สีเหลือง, ส้ม) ก็ต้องคำนึงถึงขีดความสามารถของตนเอง การบินควรอยู่ในการดูแลของผู้ฝึกสอนตลอดเวลา ระดับนักบิน (สีเขียว, น้ำเงิน, น้ำตาล) ก็ควรเป็นผู้มีความสามารถในการดูแลความปลอดภัยให้กับตัวเองและผู้อื่นภายใต้กฎข้อบังคับและการฝึกฝนที่ดี ที่สำคัญไม่ทำการพาณิชย์, การบินเข้าแข่งขันหรือบินในรายการที่ต้องการมาตรฐานที่สูงกว่าระดับของตนเอง ประโยชน์ของข้อมูลดังกล่าวสมาคมจะบันทึกลงในบัตรประจำตัวสมาชิก เพื่อเมื่อไปทำการบินตามไชนด์บินทั่วประเทศ ผู้ดูแล รับผิดชอบ ไชนด์บินนั้นๆจะ ได้รับรู้ขีดความสามารถของท่านและกรณีทีออกไปบินในต่างประเทศ สมาคมฯจะนำข้อมูลดังกล่าว ประกอบเป็นข้อมูลทำบัตร IPPI เพื่อแสดงให้ผู้รับผิดชอบไชนด์บินในต่างประเทศ ทราบถึงขีดความสามารถของท่าน ต่อไป

ด้วยความปรารถนาดีจากสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

