

ระเบียบการจัดการแข่งขันกีฬากองทัพไทยและสภานักกีฬากองทัพ  
เข้าร่วมการแข่งขันชิงแชมป์แห่งประเทศไทย ประเภทร่มบิน และประเภทร่มร่อน

1. ข้อบังคับและกติกาการแข่งขัน

- 1.1 ใช้ข้อบังคับการกีฬาแห่งประเทศไทยว่าด้วยการแข่งขันกีฬากองทัพไทย พ.ศ. 2564
- 1.2 ใช้ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนฉบับที่ 70 ว่าด้วยอากาศยานพิเศษประเภทร่มบิน ร่มร่อน พาราเพรอนและแองโกลเดอร์ พ.ศ. 2550
- 1.3 ใช้กติกาการแข่งขันตามสหพันธ์กีฬาทางอากาศโลก FAI (FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE)
- 1.4 ใช้ระเบียบการแข่งขันกีฬาชิงแชมป์แห่งประเทศไทย หรือนานาชาติ ในรายการนั้นๆ โดยระเบียบการแข่งขันดังกล่าว จะประกาศก่อนการแข่งขัน 30 วัน
- 1.5 กรณีที่เกิดปัญหาที่มีได้ระบุไว้ในข้อบังคับและกติกาการแข่งขัน การวินิจฉัยกรณีนั้น ๆ ให้เป็นหน้าที่ของผู้แทนสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ เป็นผู้พิจารณาตัดสินและถือเป็นที่สุด  
**\*\*\*หมายเหตุ ในการจัดการแข่งขันกีฬากองทัพไทย หรือ รายการอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับกีฬาทางอากาศ ต้องติดต่อมายังสมาคมกีฬาทางอากาศฯ ส่งหนังสือเชิญผู้แทนสมาคมฯ เข้าร่วมการแข่งขัน**
- 1.6 กรณีมีการเผยแพร่ที่เกี่ยวข้องกับกีฬาทางอากาศให้แจ้งสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ทราบและเข้าร่วมประชาสัมพันธ์ เนื่องด้วยเป็นการให้เกียรติสมาคมกีฬาทางอากาศฯ ในการเป็นเจ้าของลิขสิทธิ์กีฬาทางอากาศในประเทศไทย

2. คุณสมบัติของผู้เข้าแข่งขัน

- 2.1 เป็นไปตามกำหนดในข้อบังคับของสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ พ.ศ.2557 ตามพระราชบัญญัติการกีฬาแห่งประเทศไทยพ.ศ.2558
- 2.2 นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ทีมต้องมีสมาชิกภาพและมีใบอนุญาต นักกีฬาสาขาร่มบินและสาขาร่มร่อนของสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ อย่างน้อย 6 เดือนก่อนการแข่งขันทุกรายการ  
**\*\*\* เจ้าหน้าที่ทีม (ผู้ฝึกสอน, ผู้ช่วยผู้ฝึกสอน, ช่างเครื่องยนต์)**
- 2.3 นักกีฬากองทัพมือใหม่ จะต้องทำการบิน 50 Flight หรือ 50 ชม. โดยต้องมีเอกสารรับรอง (LOG Book) จากผู้ฝึกสอนที่ขึ้นทะเบียนกับสมาคมกีฬาทางอากาศฯ

- 2.4 เจ้าหน้าที่และผู้ควบคุมทีมต้องผ่านการอบรมหลักสูตรผู้ฝึกสอนและผู้ตัดสินที่จัดโดยสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์
- 2.5 นักกีฬากองทัพอากาศจะต้องเป็นนักกีฬาที่อยู่ในสังกัดกองทัพอากาศ ข้าราชการ ลูกจ้างประจำ นักเรียนเตรียมทหาร นักเรียนนายสิบหรือนักเรียนจ่า นักกีฬาโครงการเตรียมเข้าราชการ
- \*\*\* นักกีฬาโครงการเตรียมเข้าราชการ จะต้องมียกยอสาขานี้ยืนยัน แจ้งกับฝ่ายทะเบียน ก่อนเข้าร่วมการแข่งขัน
- 2.6 โดยสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ กำหนดให้นักกีฬาผู้เข้าร่วมการแข่งขันกีฬาทางอากาศฯ ต้องมีการทำประกันภัยจากบริษัท ประกันภัยให้เป็นที่เรียบร้อย ก่อนทำการแข่งขัน โดยมีกรมธรรม์และเงินคุ้มครองตามความเหมาะสม

### 3. อุปกรณ์การแข่งขันกีฬาทางอากาศ

#### 3.1 อุปกรณ์การแข่งขันกีฬาร่มบิน PARAMOTOR

- 3.1.1 เป็นอากาศยานเบาพิเศษประเภทร่มบินแบบที่นั่งเดียว (PF1,PL1)
- 3.1.2 ผู้ใช้อากาศยานของบุคคลอื่นต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข หลังใบอนุญาตใช้อากาศยาน ส่วนบุคคล และอากาศยานที่ใช้ต้องทำประกันภัยบุคคลที่ 3 โดยที่ใบอนุญาต และประกันภัยต้องไม่ขาดอายุ ณ วันที่ทำการแข่งขัน
- 3.1.3 เพื่อความปลอดภัยผู้เข้าแข่งขันต้องมีวิทยุสื่อสารความถี่อาสาสมัคร 144 – 146 MHz. โดยใช้ในกรณีที่คณะกรรมการตัดสินกำหนดให้เท่านั้น และการให้ใช้หรือไม่ใช้ในรายการแข่งขันต่างๆ ให้เป็นไปตามคำสั่งของผู้ควบคุมการแข่งขัน (Competition Director) เป็นผู้กำหนด
- 3.1.4 ปีกหรือร่ม
- ก. สภาพของปีกหรือร่ม สายร่ม สายรัดตัว และองค์ประกอบอื่นๆ ต้องไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งชำรุดบกพร่อง ต้องแข็งแรง ปลอดภัย สำหรับการแข่งขัน
- ข. ขนาดของปีกหรือร่มสามารถรองรับน้ำหนักรวมของเครื่องยนต์นักบินและอุปกรณ์เพื่อการแข่งขันได้ (น้ำหนักต้องไม่น้อยกว่า หรือมากเกินไปที่กำหนดไว้ของปีกหรือร่ม)
- 3.1.5 ไม่อนุญาตให้ผู้เข้าแข่งขันนำอุปกรณ์ร่มร่อน (Paragliding) มาแข่งร่มบิน (Paramotor)
- 3.1.6 ร่มสำรอง นักกีฬาต้องมีร่มสำรองสำหรับแข่งขันประเภทบินเดินทาง หากไม่มีร่มสำรอง จะถูกตัดสิทธิ์จากการแข่งขันในประเภทนี้



(3)

- 3.1.7 หากมีการแข่งขัน (Slalom) ในน้ำ นักกีฬาต้องเตรียม เสื้อชูชีพ มาด้วย
- 3.1.8 นักกีฬาทางอากาศ ต้องติดหมายเลขประจำตัวนักกีฬาทางอากาศของประเทศไทย และเครื่องหมายสัญชาติบนชุดนักกีฬาที่ใช้ในการแข่งขันและฝึกซ้อม
- 3.1.9 นักกีฬาจะต้องมี GPS (AMOD) ในรายการการแข่งขันที่กำหนด

### 3.2 อุปกรณ์การแข่งขัน PARAGLIDING

- 3.2.1 เป็นอากาศยานเบาพิเศษประเภทร่มร่อน และมีอายุสมควร เดินทางอากาศการตรวจสอบ อุปกรณ์ประจำปี ของเจ้าหน้าที่สมาคมฯ แต่งตั้ง
- 3.2.2 ผู้ใช้อากาศยานของบุคคลอื่นต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข หลังใบอนุญาตใช้อากาศยาน ส่วนบุคคล และอากาศยานที่ใช้ต้องทำประกันภัยบุคคลที่ 3 โดยที่ใบสำคัญ, ใบอนุญาต และประกันภัยต้องไม่ขาดอายุ ณ วันที่ทำการแข่งขัน
- 3.2.3 เพื่อความปลอดภัยผู้เข้าแข่งขันต้องมีวิทยุสื่อสารความถี่สมัครเล่น 144–145 MHz. โดยใช้ในการติดต่อที่คณะกรรมการ ดัดสินกำหนดให้เท่านั้น
- 3.2.4 นักกีฬาต้องมี GPS และสายเคเบิลที่สามารถดาวโหลดข้อมูลจาก GPS เข้าคอมพิวเตอร์ เพื่อคำนวณคะแนน จึงจะสามารถเข้าแข่งขันบินเดินทางได้
- 3.2.5 นักกีฬาที่ไม่มี GPS สามารถเข้าแข่งขันประเภทลงเป้าแม่นยำได้เพียงประเภทเดียวเท่านั้น
- 3.2.6 ไม่อนุญาตให้ ผู้เข้าแข่งขันนำอุปกรณ์ร่มบิน (Paramotor) มาแข่งร่มร่อน (Paragliding)
- 3.2.7 ปีกหรือร่ม
  - ก. สภาพของปีกหรือร่ม สายร่ม สายรัดตัว และองค์ประกอบอื่นๆ ต้องไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งชำรุดบกพร่อง ต้องแข็งแรง ปลอดภัยสำหรับการแข่งขัน
  - ข. ขนาดของปีกหรือร่มสามารถรองรับน้ำหนักรวมของฮานเนส นักบินและอุปกรณ์เพื่อการแข่งขันได้ (น้ำหนักต้องไม่น้อยกว่า หรือมากเกินไปที่กำหนดไว้ของปีกหรือร่ม) พื้นที่ ต้องสัมพันธ์กับน้ำหนักตัวของนักกีฬา
  - ค. ให้นักกีฬาใช้ร่ม DHV ไม่เกิน 2-3 ,EN ไม่เกิน D ทำการแข่งขัน
  - ง. เพื่อความปลอดภัย ให้นักกีฬาที่เข้าร่วมการแข่งขันต้องมีช่วยเหลือที่เหมาะสมกับนักกีฬา
  - จ. นักกีฬาต้องใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสมกับระดับความสามารถของตนเอง โดยคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก
- 3.2.8 กรณีการแข่งขันร่มร่อนโดยใช้ รอกถ่วง (Winch Towing) ในการขึ้นสู่อากาศนักกีฬา จะต้องนำสายปลดปล่อยประจำตัวนักกีฬามาใช้เองในการเข้าร่วมการแข่งขัน

(4)

- 3.2.9 แบบการแข่งขัน - แบบลงเป้าหมายแม่นยำ (Accuracy)
  - แบบความเร็วและระยะทาง (Speed & Distance)
- 3.2.10 ผู้แข่งขันต้องใช้อุปกรณ์การแข่งขันตามที่กรรมการกำหนด
- 3.2.11 นักกีฬาทางอากาศ ต้องติดหมายเลขประจำตัวนักกีฬาทางอากาศของประเทศไทย และเครื่องหมายสัญชาติบนชุดนักกีฬาที่ใช้ในการแข่งขันและฝึกซ้อม
- 3.2.12 ร่วมสำรอง นักกีฬาต้องมีร่วมสำรองสำหรับแข่งขัน

#### 4. การแต่งกาย

- 4.1 ผู้เข้าแข่งขันต้องสวมชุดบิน หรือชุดของเหล่าทัพที่ตนเองสังกัด สวมหมวกนิรภัยกันกระแทกที่ได้มาตรฐานความปลอดภัย รองเท้าให้ใช้รองเท้าแบบหุ้มส้นหรือหุ้มข้อ หากเครื่องแต่งกายไม่เป็นไปตามที่กำหนด กรรมการจะตัดสิทธิ์การแข่งขัน
- 4.2 ผู้แข่งขันอาจใช้อุปกรณ์เสริมเพื่อความปลอดภัยได้ เช่น ถุงมือ สนับเข่า แองเกิ้ลแว่นตา และอื่นๆ ที่ไม่ขัดกับสิทธิประโยชน์ส่วนกลาง

#### 5. รูปแบบและประเภทการแข่งขัน

##### 5.1 PARAMOTOR

- 5.1.1 รูปแบบและประเภทการแข่งขันกีฬาร่มบิน PARAMOTOR (Classic)
- 5.1.2 รูปแบบและประเภทการแข่งขันกีฬาร่มบิน PARAMOTOR (Slalom)

##### 5.2 PARAGLIDING

- 5.2.1 รูปแบบและประเภทการแข่งขันกีฬาร่มร่อน PARAGLIDING (Accuracy)
- 5.2.2 รูปแบบและประเภทการแข่งขันกีฬาร่มร่อน PARAGLIDING (Speed & Distance)

\*\*\*หมายเหตุ หัวข้อ 5.1 และ 5.2

โดยให้ใช้ชื่อประเภททีมกองทัพ ตามรายละเอียด ดังนี้ ทีมกองทัพบก(A,B,C,...), ทีมกองทัพเรือ(A,B,C,...), ทีมกองทัพอากาศ(A,B,C,...), ทีมสำนักงานตำรวจแห่งชาติ(A,B,C,...) ไม่จำกัดจำนวนทีมกองทัพที่ส่งเข้าร่วมการแข่งขัน แต่ทีมที่จะได้รับมอบเหรียญรางวัล คือ ทีมที่ดีที่สุดในแต่ละกองทัพ กองทัพเดียวกันไม่สามารถรับรางวัลประเภทนี้ซ้ำกันได้

#### 6. ข้อปฏิบัติในการแข่งขัน

- 6.1 คณะกรรมการดำเนินการอบรมและชี้แจงการดำเนินการต่อเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มการแข่งขัน 2 วัน



- 6.2 นักกีฬาผู้เข้าแข่งขันทุกคนต้องรายงานตัวและรับฟังคำชี้แจงในการแข่งขันก่อนทำการแข่งขันในแต่ละวันอย่างน้อย 2 ชั่วโมง
- 6.3 ห้ามนักกีฬาเปลี่ยนร่มและเครื่องยนต์ตลอดการแข่งขัน หากจำเป็นต้องเปลี่ยนผู้แข่งขันต้องรายงานเหตุผลและความจำเป็นต่อคณะกรรมการดำเนินการแข่งขันเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อพิจารณาอนุญาต
- 6.4 กรณีสภาพอากาศเป็นอุปสรรคต่อการบินแข่งขัน จนไม่สามารถทำการแข่งขันได้ กรรมการอาจสั่งเลื่อนวันหรือเวลาแข่งขัน หรือสั่งระงับการแข่งขันบางแบบการแข่งขัน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของนักกีฬาเป็นหลัก
- 6.5 นักกีฬาประเภทร่มบิน สามารถเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาทางอากาศ ประเภทร่มร่อนได้ โดยการแข่งขันแต่ละประเภทจะต้องไม่แข่งขันในห้วงเวลาเดียวกัน
- 6.6 โดยกำหนดให้นักกีฬาประเภทร่มบินและสามล้อร่มบิน ลงทำการแข่งขันได้เพียงหนึ่งประเภทเท่านั้น

## 7. มารยาทของนักกีฬาร่มบินและเจ้าหน้าที่

วัตถุประสงค์ของการแข่งขันเพื่อประชาสัมพันธ์ให้เยาวชนและบุคคลทั่วไปสนใจและเข้าใจวิธีการแข่งขันกีฬาทางอากาศประเภทร่มบิน (PARAMOTOR) และประเภทร่มร่อน (PARAGLIDING) ซึ่งกีฬานี้จะช่วยส่งเสริมให้ผู้เล่นใช้ ความกล้าอย่างมีระเบียบวินัย เคารพในกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และกฎเกณฑ์ต่างๆ เคารพในสิทธิของผู้อื่น และที่สำคัญคือมีน้ำใจเป็นนักกีฬา ทั้งในเวลาแข่งขัน และนอกเวลาแข่งขัน การกระทำใดๆ โดยเจตนาอันเป็นอุปสรรคต่อวัตถุประสงค์จะถูกพิจารณาโทษตามที่คณะกรรมการแข่งขันเห็นสมควร ได้แก่

- 7.1 กระทำการหรือประพฤติปฏิบัติตนผิดต่อธรรมเนียมปฏิบัติของสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ กฎ กติกา ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องว่าด้วยการเดินอากาศและข้อบังคับว่าด้วยการกีฬาแห่งประเทศไทย
- 7.2 กระทำการหรือประพฤติตน ก่อให้เกิดความเสียหายแก่การแข่งขันหรือวงการบินทางอากาศ
- 7.3 ไม่ปฏิบัติตามกติกากการแข่งขันที่คณะกรรมการแข่งขันประกาศใช้หรือจงใจฝ่าฝืน เพื่อให้ตนได้เปรียบผู้อื่น
- 7.4 เล่นการพนัน

(6)

- 7.5 ดิมเครื่องดิมที่มีแอลกอฮอล์หรือใช้สารกระตุ้นระหว่างการแข่งขัน
- 7.6 ไม่ใช่เครื่องมือที่ใช้ในการแข่งขันที่คณะกรรมการแข่งขันกำหนด หรือใช้เครื่องมืออื่นนอกเหนือจากที่คณะกรรมการกำหนดไว้
- 7.7 นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ต้องอยู่ร่วมการแข่งขันจนเสร็จสิ้น
- 7.8 เพื่อเป็นการให้เกียรติแก่นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ที่ได้รับรางวัลจากการแข่งขัน นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ที่เข้าร่วมการแข่งขันทุกท่านควรจะอยู่ร่วมพิธีปิดการแข่งขันและมอบเหรียญรางวัล หากนักกีฬาและเจ้าหน้าที่ท่านใดที่ไม่ทำการแข่งขันจนเสร็จสิ้นและอยู่ร่วมพิธีปิดการแข่งขันและมอบเหรียญรางวัล โดยไม่มีเหตุอันควร สมาคมฯ จะพิจารณาลงโทษเป็นรายบุคคลตามสมควรต่อไป

#### 8. การประท้วง

- 8.1 การประท้วงคุณสมบัติของนักกีฬาและการประท้วงเทคนิคกีฬาให้ถือปฏิบัติตามข้อบังคับการแข่งขันกีฬาแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2561 โดยให้วางเงินเป็นจำนวนเงิน 3,000 บาท
- 8.2 การ Complaints/Protest ปฏิบัติตามกฎหมายสากล (FAI) ขึ้นอยู่กับการ Briefing on each tasks

ณ วันที่ 4 ตุลาคม 2565



สมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์